



6° ECORALLY

SAN MARINO – CITTA' DEL VATICANO

14 15 16 OTTOBRE 2011

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



INDICE

0. ALBO D'ORO
1. PROGRAMMA
2. ORGANIZZAZIONE
3. CARATTERISTICHE DELL' ECO-RALLIES
4. NOME ESATTO DELL'EVENTO
5. AMMESSI
6. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA
7. ALBO UFFICIALE DI GARA
8. CONDIZIONI GENERALI
9. ELIGIBLE VEHICLES
10. DESCRIZIONE DELL'EVENTO
11. SVOLGIMENTO DELLA GARA
12. PROVE
13. VERIFICHE AMMINISTRATIVE
14. VERIFICHE TECNICHE
15. CLASSIFICA DI CONSUMO ENERGETICO (omesso)
16. ISCRIZIONI
17. CONDIZIONI PARTICOLARI – TARGHE UFFICIALI
18. CONDIZIONI GENERALI PER IL PUNTEGGIO PER LA CLASSIFICA DELLA COPPA ENERGIE ALTERNATIVE – ALTRE CLASSIFICHE - PREMI
19. RECLAMI E APPELLI
20. APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO

VISA





ALBO D'ORO

1° Ecorally anno 2006:

Cesare Romani - Giuseppe Grossi

- classifica regolarità

Giuliano Mazzoni – Marcello Aranci

- classifica consumo

2° Ecorally anno 2007:

Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri

- classifica regolarità

Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri

- classifica consumo

3° Ecorally anno 2008:

Giuliano Mazzoni – Massimo Liverani

- classifica assoluta

4° Ecorally anno 2009:

Raymond Durand – Jean Pierre Bertrand

- classifica assoluta

1° Ecorally Press anno 2009:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

5° Ecorally anno 2010:

Massimo Liverani – Valeria Strada

- classifica assoluta

2° Ecorally Press anno 2010:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita



REPUBBLICA DI SAN MARINO 14 – 15 – 16 Ottobre 2011

1. PROGRAMMA:

05 Settembre 2011

Pubblicazione del Regolamento
Sito web www.ecorally.eu

06 Settembre 2011

Apertura delle Iscrizioni

09 Ottobre 2011

Chiusura delle iscrizioni

12 Ottobre 2011

Pubblicazione dell'elenco degli iscritti
Sito web www.ecorally.eu

Venerdì 14 Ottobre 2011
Parcheggio N. 2a San Marino

- dalle h 17:00 alle h 21:00
Verifiche Amministrative e distribuzione Road-Book
- dalle h 17:00 alle h 21:00
Verifiche Tecniche
- h 21:30 Pubblicazione elenco verificati e ammessi alla partenza

Sabato 15 Ottobre 2011
Parcheggio N. 2a San Marino

Roma Domus Hotel
Ponzano Romano (RM)

h 09:31 Partenza del Primo Concorrente

h 20:27 Arrivo della Prima Tappa

Domenica 16 Ottobre 2011
Roma Domus Hotel
Ponzano Romano (RM)

Piazza San Pietro – Città del Vaticano

Ristorante "Mille e Una Notte"
Roma Via Nomentana N.1141

h 08:31 Partenza della Seconda Tappa

h 10:11 Fine del 6° Ecorally

h 13:30 Pranzo e Cerimonia di Premiazione



2. ORGANIZZAZIONE:

Dati dell'Organizzatore:

Nome: SMRO – San Marino Racing Organization
Indirizzo: Via Giangi, 64 – 47891 DOGANA Repubblica San Marino

ASN: FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese.

3. CARATTERISTICHE DEGLI ECORALLIES

Gli Ecorallies sono un evento di Test di Guida e di Regolarità per valevoli ai fini della Coppa F.I.A. Energie Alternative.

Lo scopo degli Ecorallies è la promozione di veicoli nuova tecnologia progettata per risparmiare energia ed emettere la quantità più piccola possibile di sostanze inquinanti e di CO₂. E' anche volta a favorire gli automobilisti di cambiare le loro abitudini di guida, dando la priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità dei trasporti attraverso l'utilizzo di combustibili alternativi e di energia elettrica come fonti di energia pulita del loro veicolo.

Negli Ecorallies per la Coppa Energie Alternative Coppa FIA di solito c'è una prova principale di competizione alla quale è subordinata una classifica FIA e sulla base della quale vengono assegnati i punti per la Coppa FIA e una secondaria, a discrezione dell'organizzatore, che è la promozione di tecniche di eco-guida e di risparmio energetico ottenuto dai concorrenti.

Lo scopo primario della competizione per cui sono assegnati i punti per la Coppa FIA, è la valutazione della capacità dei concorrenti di rispettare con precisione i tempi di tutta la manifestazione, come previsto dagli organizzatori. Ciò è espresso sotto forma di successivi "tempi ideali" per la percorrenza dei veicoli da un controllo di volta all'altro, e in aggiunta la loro capacità di guida attraverso tutte le "i Settori di Regolarità" per mantenere costante e nel modo più preciso possibile il proprio "tempo ideale" imposto dagli organizzatori.

Lo scopo secondario della gara è la valutazione della capacità dei concorrenti di guidare l'intero itinerario utilizzando al meglio le loro eco-tecniche di guida con lo scopo di consumare la minor quantità possibile di energia. E' anche un forum per i produttori per testare e mostrare le loro nuove tecniche per un minore consumo di energia.

E' importante sottolineare il fatto che gli Ecorallies non sono competizioni di "velocità" e che di conseguenza non vi è alcuna necessità di dotare di dispositivi di sicurezza specifici i veicoli partecipanti ed i loro equipaggi. Tutti i veicoli Elettrici, Ibridi, ed ad Energie Alternative, ufficialmente omologati a circolare sulle strade pubbliche sono idonei a partecipare.

4. CORRETTA DENOMINAZIONE DELL'EVENTO

4.1 Il nome: “**6° ECORALLY SAN MARINO – CITTA’ DEL VATICANO**” è il “*Nome Corretto*” dell'evento.



5. ISCRIZIONI

5.1 Validità FIA della Manifestazione

Coppa FIA Energie Alternative con i seguenti titoli:

- Trofeo FIA Energie Alternative per la Cat. Conduttori III A - veicoli elettrici.
- Trofeo FIA Energie Alternative per la Cat. VII & VIII – veicoli ibridi e altre Energie Alternative.
- Coppe FIA Energie Alternative per i produttori, di categoria IIIA e Categoria VII e VIII. (2 coppe).

5.2 Validità nazionali della Manifestazione:

- Test di Regolarità per il Campionato FAMS – coefficiente 2
- Coppa CSAI Energie Alternative per la Cat. Conduttori IIIA veicoli elettrici
- Coppa CSAI Energie Alternative per la Cat. Conduttori VII e VIII ibridi ed altri veicoli a Energie Alternative

6. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA

6.1 Comitato Organizzatore

Presidente: Francesco Galassi
Membro: Graziano Muccioli
Membro: Giulio Gualandi

6.2 Ufficiali di Gara

a) Collegio dei Commissari Sportivi:

Presidente: **Lars Edvall (SWE)** nominato dalla FIA
Commissario: **Walter Chiaruzzi (SMR)** nominato dalla FAMS
Commissario: **Angelo Santini (ITA)** nominato dalla CSAI

b) Delegato Tecnico: **Giorgio Zonzini (SMR)** nominato dalla FIA

Commissario Tecnico Lorenzo Moretti (ITA)

c) Direttore di Gara: Guido Novembrini (SMR)

Direttore di Gara Aggiunto Francesco Resti (ITA)

d) Segretaria di Manifestazione: Valeria Ravalli (ITA)

e) Resp. Cronometraggio: Luigi Zafferani F.S.Cr. (SMR)



7. ALBO UFFICIALE DI GARA

Come viene menzionato nel programma della manifestazione, l'albo ufficiale di gara per la pubblicazione di comunicati e dei risultati sarà ubicato nei seguenti luoghi e orari:

- 5.1 15/10/2011 San Marino Parcheggio N. 2a (start)
- 5.2 15/10/2011 Ponzano Romano (RM) – Roma Domus Hotel
- 5.3 16/10/2011 Roma Ristorante “Mille e Una Notte” – Via Nomentana, 1141

8. CONDIZIONI GENERALI

L'evento è organizzato in conformità al Codice Sportivo Internazionale FIA ed ai suoi allegati, al Regolamento Sportivo della Coppa FIA Energie Alternative , ai requisiti dei regolamenti FIA per i test di guida, alle prescrizioni indicate nel Regolamento Nazionale Sportivo e al presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Comitato Organizzatore assicura che l'evento è conforme a tutte le norme e ai regolamenti di cui sopra, che ha ricevuto tutte le autorizzazioni amministrative necessarie. Con l'iscrizione, ogni concorrente così come il suo equipaggio o altra persona iscritta, si ritiene che sia a conoscenza dei regolamenti che concorda con requisiti di tutte le regolamentazioni e le prescrizioni, obbligandosi di rispettare tutte queste regole. Tutti dichiarano che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e / o lo svolgimento della gara è quella del Collegio dei Commissari Sportivi, con l'eccezione del diritto di appello come previsto dalle regole F.I.A. .

9. VEICOLI AMMESSI

9.1 Categorie:

Categoria IIIA – Veicoli elettrici di uso quotidiano di produzione in serie (come definito dall'art. 2.5.1 del FIA Technical Regulations for Alternative Energies Vehicles).

Categoria VII – Veicoli Ibridi Elettrici (come definiti dall' Art. 9 sub Art.7 del FIA Technical Regulations for Alternative Energies Vehicles).

Categoria VIII – Veicoli ad Altre Energie Alternative (come definiti dall' 2.9 del FIA Technical Regulations for Alternative Energies Vehicles).

I Veicoli delle Categorie VII e VIII sono raggruppati nella categoria VII&VIII. Di conseguenza sarà compilata solamente una classifica per l'assegnazione dei punti per la Coppa FIA.

Le seguenti Categorie seguenti di altri veicoli sono ammesse solo nel caso in cui sia stato rilasciato un permesso speciale da parte delle autorità, per la circolazione sulle strade pubbliche, o in particolari orari di percorsi della manifestazione . In questo caso, tutti i veicoli in queste Categorie saranno accorpati con quelli della Categoria IIIA



Categoria I – Veicoli a Energia Solare e Classe Olympia.

Categoria II – Veicoli prototipi a Energia Solare e/o Elettrica.

Categoria III – Veicoli di produzione di serie a Energia Solare e/o Elettrica..

Categoria IV – Veicoli leggeri a Energia Solare e/o Elettrica..

Categoria V – Veicoli Elettrici monoposto.

Categoria VI – Veicoli prototipi Sport da Corsa.

9.2 Veicoli:

I veicoli partecipanti dovranno essere di tipo omologato per la circolazione sulle strade pubbliche e devono essere dotati di targhe ufficiali appropriate per questo scopo . Non sono ammesse le modifiche e ogni veicolo deve essere presentato alle verifiche esattamente nella stessa condizione, come descritto nel documento di omologazione secondo la quale sono state emesse le loro targhe. I veicoli di produzione di serie devono essere conformi a quelli messi in vendita alla clientela ordinaria dalle concessionarie dei produttori .

I veicoli e gli autocarri leggeri delle Categorie III, IIIA, IV, VII e VIII, nel pieno rispetto delle condizioni pubblicate, sono ammessi a partecipare alla manifestazione. Essi devono:

- a) Essere autorizzati a guidare su strade pubbliche con targa di registrazione ufficiale dello Stato.
- b) Essere omologati trasportare da 2 a 7 persone.
- c) Essere omologati a trasportare un carico massimo di 1.000 chilogrammi (autocarri leggeri).
- d) Essere dotatati (per gli Ibridi Elettrici) di un motore a combustione interna nel rispetto delle relative caratteristiche anti-inquinamento in vigore nel paese di registrazione e / o con motore elettrico (o motori elettrici) di qualsiasi tipo che lavorano in combinazione razionale con il motore endotermico, usato automaticamente o manualmente, come previsto dal costruttore per l'uso quotidiano del veicolo specifico.
- e) Essere dotati (per i soli Ibridi Elettrici) con una batteria principale del sistema di propulsione, in grado di muovere il veicolo, come un veicolo puramente elettrico, a bassa velocità su una distanza breve e con un sistema di recupero dell'energia cinetica (energia il ripristino del sistema) sotto forma di energia elettrica durante la decelerazione e la frenata.
- f) Essere del tipo di sistema di ibridazione architettonica (Tutti Ibridi Elettrici) come la serie ibrida, ibrido di tipo parallelo o mista.

9.3 La Categoria IIIA è la Categoria base per veicoli elettrici partecipanti agli EcoRally. Anche le Categorie I, II, III, IV, V e VI sono veicoli elettrici. Le altre Categorie per EcoRally sono la Categoria VII dei veicoli Ibridi Elettrici e la Categoria VIII dei Veicoli Energie Alternative, che andranno a formare un unica comune Categoria VII&VIII. Le Categorie ammesse a questi Eventi sono specificate all'Articolo 9.1.

10. DESCRIZIONE DELL'EVENTO



10.1 La lunghezza totale del percorso è di 532,27 km.

E' diviso in due tappe e si svolge in due giorni come segue: Il primo giorno i veicoli partiranno da San Marino e arriveranno a PonzanoRomano (RM) per il pernottamento.

Il secondo giorno i veicoli partiranno da Ponzano Romano (RM) e arriveranno nella Città del Vaticano - Piazza San Pietro (SCV) per il termine della gara.

Il layout dettagliato della manifestazione, le distanze dei controlli orari ed i tempi ideali corrispondenti, i punti esatti di partenza e punti di arrivo delle prove di regolarità e la velocità costante obbligatoria per ogni prova, oltre ai raggruppamenti e alle aree del Parco Chiuso sono tutti chiaramente indicati nel Road Book della manifestazione, sono indicati anche i percorsi stradali obbligatori che i concorrenti devono seguire da parte dei concorrenti. Le distanze indicate sono più precise possibili ma contro questa precisione non è ammesso alcun reclamo.

11. SVOLGIMENTO DELL'EVENTO

11.1 Il 6 ° ECORALLY SAN MARINO - CITTA 'DEL VATICANO è un evento di Test di Guida per Ecorally (rally di regolarità). Ogni concorrente accumulerà punti di penalità nelle prove regolarità e nei settori di collegamento (penalità di Controllo Orario), in conformità con le norme integrative del presente regolamento.

11.2 Equipaggio - Passeggeri: Ogni equipaggio del veicolo è costituito da almeno un pilota e un co-pilota. Il conducente e il co-pilota possono scambiare i ruoli liberamente durante l'evento se entrambi sono titolari di patente di guida e di licenze per conduttori. Qualsiasi cambiamento del conducente o del co-pilota sarà penalizzato con l'esclusione.

11.3 Partenza, Arrivo, Risultati:

- Il segnale di partenza dell'evento sarà dato a *San Marino - Parcheggio N. 2a*
- Il primo veicolo partirà alle ore 09:31. La sequenza di partenza avverrà con un intervallo di un minuto.
- La prima tappa sarà costituita da 4 (quattro) Settori di regolarità e da 3 (tre) raggruppamenti. La seconda tappa sarà costituita da un solo settore.
- I risultati provvisori di ogni tappa saranno pubblicati nella bacheca ufficiale, come indicato nel programma della manifestazione.

11.4 Tabella di Marcia

11.4.1 Alla partenza del rally, ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia che mostra i tempi che devono impiegare per coprire la distanza tra due controlli orari. Questa scheda sarà riconsegnata al controllo finale di ogni settore e sostituita da una nuova all'inizio del settore successivo.

11.4.2 Ogni Equipaggio è responsabile della sua tabella.

11.4.3 La tabella di marcia deve essere resa disponibile per ogni richiesta di ispezione, soprattutto ai posti di controllo dove deve essere presentata personalmente da un membro dell'equipaggio per la marcatura.

11.4.4 L'eventuale perdita della tabella di marcia o delle correzioni o modifiche su essa, se non sono state approvate dal commissario addetto, comporterà l'esclusione .



11.4.5 E' esclusiva responsabilità dell'Equipaggio di presentare la tabella ai vari controlli nel momento opportuno e dell'accuratezza delle voci

11.4.6 È, quindi, l'equipaggio che deve presentare la propria tabella ai commissari della postazione al momento giusto e per verificare che il tempo sia stato annotato correttamente. Il commissario cronometrista è l'unica persona che è autorizzato a scrivere il tempo sulla tabella di marcia, e questo deve essere fatto a mano o con un timbro.

11.5 Circolazione:

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al normale traffico . I concorrenti dovranno percorrere tassativamente le strade indicate nel Road Book e rispettando rigorosamente il codice della strada, pena una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

11.6 Ingorghi, incidenti, ostruzioni:

Nel caso di ingorghi, incidenti od ostruzioni sulle strade, questi dovranno essere superati dai partecipanti per conto proprio, nel pieno rispetto delle regole del traffico, e non ci sarà alcun neutralizzazione.

In particolari circostanze, di ritardi ad un punto di controllo, i Commissari Sportivi possono assegnare ad ogni equipaggio penalizzato un tempo che sarà giudicato il più idoneo. Tuttavia, nessun equipaggio responsabile o co-responsabile con altri team del ritardo possono beneficiare di questa misura. Sarà dato il tempo realmente effettuato.

11.7 Riparazioni:

Le riparazioni sono consentite in qualsiasi momento durante il rally, ad esclusione dei casi espressamente vietati previsti nel regolamento.

11.8 Pena una sanzione che può andare fino all'esclusione, agli equipaggi è vietato:

- Di bloccare deliberatamente il passaggio dei veicoli concorrenti o di impedire loro di sorpasso.
- Di comportarsi in modo scorretto, questo vale sia per gli stessi equipaggi e sia per i loro team di servizio.

11.9 Parco Chiuso:

Durante il pernottamento i veicoli resteranno in zona parco chiuso che entreranno non appena arrivati. Nella zona di Parco Chiuso i veicoli rimarranno fermi e sotto la sorveglianza degli organizzatori. Non è consentito di spostare da questa zona qualsiasi veicolo senza il permesso del commissario responsabile. Per eventuali riparazioni necessarie devono essere notificate agli organizzatori e il commissario supervisionerà i lavori di riparazione al termine del quale il veicolo sarà nuovamente fermato. Dopo il loro arrivo al traguardo della manifestazione, tutti i veicoli resteranno in zona parco chiuso per 30 minuti per eventuali presentazioni di reclami.

11.10 Ritardo massimo ad un controllo orario:

Il ritardo massimo consentito ad un veicolo per presentarsi ad un controllo orario è di 20 'minuti oltre all'orario prestabilito. Ogni veicolo che transita un minuto in più di questo ritardo massimo consentito è considerato come aver trovato chiuso il controllo orario ed è quindi escluso dalla corrente Tappa della manifestazione.



12. PROVE DI REGOLARITÀ'

12.1 La gara si svolge, come riportato sulla Tabella dei tempi e delle distanze ed è composta da n. 6 settori di Regolarità dove i concorrenti devono coprire la distanza ad una velocità costante ed imposta. L'inizio e la fine dei controlli di Regolarità così come alcuni possibili Controlli Regolarità intermedi saranno indicati sul Road Book. Ci sarà almeno un controllo segreto in ogni prova di Regolarità

La velocità media imposta sarà comunicata ad ogni concorrente dal Direttore di Gara durante il Briefing,. Ogni concorrente che farà uso di qualsiasi dispositivo per indicare o ricevere consigli della posizione di un Controllo di Regolarità sarà escluso. I Concorrenti devono mantenere lungo il Percorso di Regolarità una velocità il più vicino possibile alla velocità fissa imposta.

12.2 Tabella di alcune penalità

Controllo Orario (T.C.)

Non effettuare un T.C.

Penalità di 300 punti fino all'esclusione dalla classifica

Controllo di Passaggio o a Timbro (P.C.)

Non effettuare un P.C.

Penalità di 300 punti fino all'esclusione dalla classifica

Prova di Regolarità (R.T.)

Ogni anticipo o ritardo di 1/100 di secondo rispetto al tempo ideale di passaggio, sarà penalizzato con

1 punto (fino ad un massimo di 300)

Non effettuare un R.T. sarà penalizzato con

Esclusione

Tempo Massimo

Transitare a un Controllo Orario (TC) con un ritardo uguale o superiore di 20 minuti oltre il tempo imposto

Esclusione

Transito ad un controllo orario con un ritardo totale pari o superiore a 30 minuti oltre il tempo imposto

Esclusione

Briefing

Non partecipare al Briefing prima della partenza

100 punti di penalizzazione

Varie

Non seguire il Road Book

Esclusione

Percorrere il tragitto in senso contrario

Esclusione

Controlli con aiuti esterni

Esclusione

12.3 I Veicoli saranno classificati sulla base della somma delle penalità accumulate nelle "Prove di Regolarità" e nei "Settori di Collegamento". Il veicolo con il minor numero di punti di penalità totali otterrà la posizione migliore.



12.4 Ex Aequo: Se i veicoli hanno lo stesso numero di punti, la relativa posizione di classifica sarà determinata in base ai risultati di chi ha un maggior numero di primi, secondi e terzi posti nelle "Prove di Regolarità", altrimenti tutti resteranno nella stessa posizione.

13. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

13.1 Per le verifiche amministrative i partecipanti devono avere a disposizione tutti i documenti richiesti dal presente regolamento e / o dal codice della strada quali le licenze di conduttore, la carta di circolazione del veicolo, la patente di guida, documenti di assicurazione, ecc.

13.2 Solo dopo aver superato con successo la verifica amministrativa, potrà essere considerato come un potenziale concorrente e quindi essere autorizzato a procedere con la verifica tecnica.

14. VERIFICHE TECNICHE

14.1 Le verifiche si svolgeranno prima dell'inizio della manifestazione, dove e quando è previsto dal programma. Ulteriori controlli tecnici possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta del Collegio dei Commissari Sportivi.

Prima della partenza, saranno controllati e verificati le parti tecniche specifiche di ogni veicolo per la conformità ai requisiti della normativa FIA e del presente regolamento. Con particolare cura, controlli saranno effettuati per garantire che tutti i veicoli di Categoria VIII, utilizzino Energie Alternative come stabilito dall'articolo 2.9 del Regolamento Tecnico della FIA. Per questo motivo saranno applicate le seguenti le procedure:

14.1.1 - Categoria VIII veicoli con sistema di bi-o multi-fuel - liquidi e gassosi.

I concorrenti con veicoli alimentati a carburante liquido (benzina o diesel) e combustibili gassosi (metano o GPL) devono presentare i loro veicoli con il serbatoio di benzina o gasolio in riserva, che sarà sigillato dai commissari tecnici e deve restare sigillato per tutta la durata della Manifestazione. Il serbatoio per combustibili gassosi deve essere pieno o può essere rifornito durante le verifiche.

Il rifornimento di combustibili gassosi durante l'evento è libero. Con questa procedura la regola (cfr. art. 2.9C del Regolamento Tecnico), che impone un utilizzo minimo (80%) del potere dell'energia calorifica del combustibile rinnovabile, è rispettata.

14.1.2 – Categoria VIII veicoli che utilizzano i bio-carburanti. I concorrenti con i veicoli alimentati da biocombustibili devono presentare i loro veicoli con il serbatoio in riserva e devono prevedere al rifornimento con il bio-carburante, sotto la supervisione di un ufficiale di gara designato. Il serbatoio sarà sigillato e ogni altro rifornimento durante l'evento avrà luogo solo sotto la supervisione di un commissario. La violazione di questa norma si tradurrà in una penalità, che può andare fino all'esclusione.

Se il combustibile bio non viene fornito dall'Organizzatore, Il Commissario tecnico verificherà la documentazione ufficiale fornita in copia originale dal produttore del bio-combustibile e preleverà un campione del combustibile , al fine di verificare la natura del bio-combustibile stesso.



14.1.3 Categoria IIIA – Veicoli Elettrici

14.1.4 Categoria VII - Veicoli Ibridi

14.1.5 Categoria VIII – Veicoli a Celle di Combustione (come definito dall'Art. 2.9 del Regolamento Tecnico). I Veicoli di queste ultime tre Categorie sono veicoli a Energie Alternative per definizione e non è necessario alcun controllo per quanto riguarda l'energia di propulsione. I rifornimenti e le ricariche durante l'evento sono liberi.

15. CLASSIFICA DI CONSUMO ENERGETICO (OMMESSO)

16. ISCRIZIONI

L'importo della quota di iscrizione è fissato per ogni equipaggio, composto da due persone (pilota e copilota):

€.180.00 per equipaggio (€.150.00 + €.30.00 imposte di legge)

La domanda di iscrizione sarà accettata solo se accompagnata dalla tassa di iscrizione o da una ricevuta rilasciata dall'Autorità Sportiva Nazionale del concorrente.

Costi di logistica

€. 200,00 per ogni equipaggio e comprende: camera doppia + cena di Sabato per 2 persone + Pranzo di Sabato per 2 persone + Pranzo di Domenica per 2 persone.

PREZZI per chi desidera di non acquistare il pacchetto o chi si iscrive dopo la chiusura delle iscrizioni o desiderano acquistare servizi per alcuni accompagnatori:

Pernottamento € 100,00 (per camera)

Cena €. 30,00 per ogni persona

Pranzo €. 30,00 per ogni persona

16.1 La quota di iscrizione sarà rimborsata per intero:

- Se la voce non è accettata.
- Se l'evento viene annullato.

16.2 Equipaggio:

Un equipaggio è composto da un pilota e un co-pilota. Entrambi devono essere possesso dei seguenti documenti:

- Patente di guida secondo la vettura iscritta.
- Qualsiasi tipo di licenza FIA, rilasciata dalle rispettive ASN, o
- Una licenza FIA, di grado D (o equivalente), valida per tutta la durata della manifestazione, rilasciato dalla ASN e consegnata durante le verifiche amministrative con un costo di 15,00 euro.

16.3 – Moduli di Iscrizione:

Ogni persona, fisica o giuridica, che desidera partecipare alla manifestazione dovrà presentare alla Segreteria Organizzativa il modulo di iscrizione debitamente compilato



e firmato, insieme a tutti gli altri documenti richiesti. I dati dei componenti l'equipaggio devono essere presentati prima delle verifiche amministrative. Un membro dell'equipaggio può essere sostituito prima delle verifiche amministrative e deve essere approvato dall'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono autorizzare la sostituzione di qualsiasi membro dell'equipaggio. Un veicolo può essere sostituito solo se autorizzato dall'Organizzatore.

16.4 (da aggiungere, vedi versione inglese)

16.5 L'Organizzazione si riserva il diritto o rifiutare qualsiasi domanda di iscrizione a sua discrezione. Questo diritto è conforme alle condizioni di cui all'articolo 74 della ISC e l'articolo 8 A delle Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA

16.6 Il numero di partecipanti è limitato ad un totale di 50 (cinquanta) iscritti. I moduli di iscrizione ricevuti dopo il numero di veicoli di cui sopra sono accettati e possono essere inseriti in una lista di riserva.

16.7 Il numero minimo di veicoli iscritti è 10 (dieci). Se questo numero non è raggiunto, l'evento, dopo aver ottenuto l'approvazione della FIA (Articolo 8B delle Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA), deve essere annullato

16.8 Assicurazione

Gli organizzatori hanno stipulato una assicurazione di responsabilità civile conto terzi secondo le leggi nazionali. Non esiste un'assicurazione di responsabilità civile per danni a persone o danni, tra i conducenti. I Veicoli partecipanti all'Ecorally devono avere la propria copertura assicurativa di Responsabilità Civile verso Terzi, valida per circolare su strada. La copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, come richiesto dal Codice della Strada per la circolazione su strade pubbliche è un obbligo legale del partecipante e la sua validità sarà controllata durante il controllo amministrativo.

16.9 Pubblicità e promozione:

:

16.9.1 Sponsor ufficiale:

L'organizzazione della manifestazione è supportata da *Gowell*, e da *Cassa di Risparmio di San Marino*, i loghi dei quali devono, obbligatoriamente, essere visualizzati sui numeri di gara e su qualsiasi altro materiale promozionale da applicare ai veicoli.

16.9.2 Sponsor dei partecipanti:

Ogni partecipante che è supportato da una ditta commerciale, i marchi dei quali saranno visualizzati sul suo veicolo o sul vestiario dell'equipaggio, ha l'obbligo di dichiararlo agli organizzatori, chiedendo la loro approvazione al momento della presentazione del modulo di iscrizione. L'unico motivo di ciò è di evitare qualsiasi pubblicità di prodotti o servizi che non sono in linea con gli obiettivi della manifestazione e gli obiettivi dello sport del motore.

16.9.3 Pubblicità dell'evento:

Tutti i partecipanti, iscrivendosi all'evento, autorizzano gli organizzatori a fare libero uso dei loro nomi e dei nomi dei loro componenti del team e dei dati dei loro veicoli, in informazioni sull'evento e sui comunicati stampa. Accordano anche il loro consenso nei confronti



di qualsiasi materiale pubblicitario che può essere rilasciato dagli organizzatori e al quale si potrà citare i loro nomi e dei propri dati veicoli.

16.9.4 L'organizzatore fornirà ai partecipanti il seguente materiale:

- Targa Ufficiale del Rally
- Numeri gara
- Road Book
- Gadget

17. CONDIZIONI SPECIFICHE – TARGHE DEL RALLY

17.1 L'invio del modulo di iscrizione dimostrerà che il concorrente ed i membri dell'equipaggio hanno accettato di rispettare tutte le norme applicate alla manifestazione.

17.2 Ogni modifica o aggiunta a norme di questo regolamento o qualsiasi chiarimento o informazione indispensabile per i partecipanti che saranno emessi dopo la pubblicazione del regolamento particolare di gara verranno comunicati per mezzo di bollettini ufficiali numerati e datati o da circolari informative distribuite a tutti i partecipanti, che firmeranno per avvenuta accettazione, e saranno poi pubblicato sul bacheche ufficiale. Nei casi in cui non sia possibile non mettere in atto questa procedura a causa delle circostanze, gli organizzatori faranno del loro meglio per informare tutti i partecipanti con qualsiasi mezzo a disposizione.

17.3 Qualsiasi questione non prescritta nel presente regolamento è soggetta alle decisioni dei Commissari Sportivi.

Durante le Verifiche Amministrative, il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe con i numeri di gara che devono essere applicate sui veicoli come illustrato nell'Appendice D.

17.4 Ai partecipanti saranno assegnati i numeri di gara durante le verifiche amministrative e tali devono rimanere, intatti e ben visibili, durante tutto l'evento. Gli sportelli laterali con il numero di gara porteranno anche il nome della manifestazione ed i loghi degli sponsor dell'organizzazione.

18. CONDIZIONI GENERALI PER IL PUNTEGGIO PER LA CLASSIFICA DELLA COPPA ENERGIE ALTERNATIVE – ALTRE CLASSIFICHE - PREMI

18.1 Le classifiche cui sopra saranno inviate alla F.I.A. per l'assegnazione dei punti per la Coppa F.I.A. Energie Alternative.

1. Classifica del Test di Regolarità - Conduttori e Costruttori per la Categoria IIIA.
2. Classifica del Test di Regolarità - Conduttori e Costruttori per la Categoria VII&VIII

18.2. Per la Coppa FIA, i punti saranno assegnati secondo la scala 10-8-6-5-4-3-2-1, ai conduttori ed ai costruttori dei primi otto veicoli della "Classifica Generale" delle due classifiche sopra menzionate.

18.3 Coppe:



Per ciascuna delle due Classifiche Generali, le coppe saranno assegnate ai tre concorrenti primi classificati. Per le classifiche di Categorie e Classi, i premi saranno assegnati a discrezione degli organizzatori.

19. RECLAMI - APPELLI

19.1 L'importo della tassa di reclamo è € 500,00.

19.2 I reclami contro i risultati di ogni Tappa devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 30 minuti del momento della pubblicazione sulla bacheca ufficiale. Alla scadenza di questo periodo di tempo, i risultati preliminari Tappa corrispondente diventano definitivi.

19.3 Ogni reclamo è conforme ad essere esaminato dai Commissari Sportivi della manifestazione solo se è accompagnato dalla tassa di reclamo di cui sopra, che non è rimborsabile in caso che il reclamo non sia accolto.

19.4 Il ricorso può essere presentato secondo il Codice Sportivo Internazionale e Nazionale.

- Per la Corte Nazionale d'Appello le spese sono € 3000,00 .
- Per la Corte d'Appello della FIA tasse sono € 6000,00.

20 APPlicazione e Interpretazione del Regolamento

Il Direttore di Gara è responsabile dell'applicazione di queste norme durante il Rally. Ogni caso non previsto nel presente documento sarà giudicato dal Commissari Sportivi, le uniche persone autorizzate a prendere una tale decisione. In caso di controversia sull'interpretazione dei regolamenti, preverrà il testo inglese.

Francesco Galassi
Il Presidente del Comitato Organizzatore

Data 24 Agosto 2011